

Warunki techniczne do projektowania sieci kanalizacji deszczowej w ciągu pieszo-rowerowym pomiędzy ul. Prusa i ul. Skłodowskiej

Zakres opracowania dotyczy budowy kanalizacji deszczowej w ciągu pieszo-rowerowym pomiędzy ul. Prusa i ul. Skłodowskiej.

W związku z niedrożnością istniejącego kanału deszczowego znajdującego się w obrębie dz. 502/76, 502/81, 502/40, zakończonego studnią o rzędnych 136,52/134,20 zlokalizowanej na dz. 502/82 (odcinek pomiędzy studniami oznaczonymi jako S1 i S4 na załączniku mapowym), a także uszkodzeniami przykanalików włączonych do studni o rzędnych 137,76/135,11 (oznaczonych jako K1-S1 oraz K2-S1 na załączniku mapowym), proponuje się jego unieczynnienie oraz zaprojektowanie nowego kanału deszczowego w obrębie dz. 502/82 - ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy ul. Prusa i ul. Skłodowskiej, na następujących warunkach:

- zastosować włązy z polimerobetonu, klasy min. C250,
- wpusty deszczowe klasy min. C250, nie stosować odwodnienia liniowego,
- przebudowa istniejącego odwodnienia liniowego na standardowe wpusty klasy min. C250,
- przebudowa istniejących przyłączy oraz przykanalików obecnie podłączonych do niedrożnego kanału.

D Y R E K T O R
mgr inż. Wiesław Stolarski